

Серия  
**ВЕНТС ТТ Сайлент-М**



Канальные вентиляторы смешанного типа в шумо- и теплоизоляционном корпусе с производительностью до **1950 м³/ч**

**■ Применение**

Новая серия канальных вентиляторов ВЕНТС ТТ Сайлент-М в специальном шумоизолированном корпусе, который обеспечивает бесшумную работу вентилятора при высоких аэродинамических характеристиках. Совместимы с воздуховодами диаметром от 100 до 355 мм. Вентиляторы ВЕНТС ТТ Сайлент-М объединяют в себе широкие возможности и высокие технические параметры осевых и центробежных вентиляторов, обеспечивая мощный воздушный поток и высокое давление. Используются в приточно-вытяжных

системах вентиляции различных коммерческих и промышленных помещений с повышенными требованиями к уровню шума (библиотеки, конференц-залы, учебные заведения, детские сады и т.д.).

**■ Конструкция**

Внешний корпус изготавливается из стали с полимерным покрытием. Внутренняя перфорация корпуса пропускает звуковые волны, направляя их под определенным углом на слой шумопоглощающего материала. Шумо- и теплоизоляция корпуса выполнены из слоя минеральной ваты толщиной 50 мм. Специальная перфорация корпуса и шумопоглощающий материал обеспечивают затухание звука в широком диапазоне частот. Внутренний корпус и крыльчатка производятся из высококачественного и прочного пластика.



Благодаря конической форме крыльчатки и специально профилированными лопастями, круговая скорость воздушного потока увеличивается, обеспечивая более высокое давление и производительность по сравнению с обычными осевыми

вентиляторами. Диффузор, специально спроектированная крыльчатка и спрямляющий аппарат на выходе корпуса вентилятора, распределяют воздушный поток таким образом, что обеспечивается оптимальное сочетание характеристик – высокая производительность и увеличенное давление при низком уровне шума. Корпус вентилятора оснащен внешней герметичной клеммной коробкой для подключения электропитания.

**■ Двигатель**

Применяются однофазные высокоэффективные двухскоростные моторы с низким энергопотреблением. Для защиты от перегрузки двигателя вентиляторов оснащены термopедохранителями. Подшипники качения обеспечивают длительный срок службы (порядка 40 000 часов непрерывной работы). Класс защиты двигателя – IP X4.

**■ Регулировка скорости**

Управление двухскоростным двигателем может осуществляться при помощи встроенного переключателя (опция «В») или внешнего переключателя для многоскоростных вентиляторов (приобретается отдельно).

Возможна плавная регулировка скорости при помощи встроенного регулятора (опция «П»), внешнего симисторного или автотрансформаторного регулятора (приобретаются отдельно), подключив его к клемме максимальной скорости двигателя. Модели с опцией «Т» оснащаются регулируемым таймером с диапазоном задержки отключения от 2 до 30 минут.

**Условное обозначение:**

Серия	Диаметр воздуховода	Опции
<b>ВЕНТС ТТ Сайлент-М</b>	100; 125; 150; 160; 200; 250; 315; 355	<p><b>Т</b> – регулируемый таймер задержки отключения, от 2 до 30 мин.;</p> <p><b>У</b> – регулятор скорости с электронным термостатом и встроенным в канал датчиком температуры, оснащенный шнуром питания с электрическим разъемом IEC C14. Алгоритм работы по температуре.</p> <p><b>Ун</b> – регулятор скорости с электронным термостатом и наружным датчиком температуры, закрепленном на кабеле длиной 4 м, оснащенный шнуром питания с электрическим разъемом IEC C14. Алгоритм работы по температуре.</p> <p><b>У1</b> – регулятор скорости с электронным термостатом и встроенным в канал датчиком температуры, оснащенный шнуром питания с электрическим разъемом IEC C14. Алгоритм работы по таймеру.</p> <p><b>У1н</b> – регулятор скорости с электронным термостатом и наружным датчиком температуры, закрепленном на кабеле длиной 4 м, оснащенный шнуром питания с электрическим разъемом IEC C14. Алгоритм работы по таймеру.</p> <p><b>Р</b> – кабель питания с электрическим разъемом IEC C14;</p> <p><b>В</b> – трехпозиционный переключатель скорости;</p> <p><b>П</b> – встроенный плавный регулятор скорости и шнур питания с электрическим разъемом IEC C14.</p>

Параметры ErP	
Общая эффективность	η, (%)
Категория измерений	КИ
Категория эффективности	КЭ
Стадия эффективности	N
Встроенный регулятор оборотов	ВРО
Мощность	кВт
Ток	А
Максимальный расход воздуха	(м³/ч)
Статическое давление	(Па)
Скорость	(об/мин⁻¹)
Специф. коэффициент	СК

**Принадлежности**



стр. 378    стр. 386    стр. 388    стр. 392    стр. 406    стр. 442    стр. 446    стр. 455    стр. 473    стр. 477    стр. 480



**Вентилятор TT Сайлент-М с трехпозиционным переключателем скоростей**



**Вентилятор TT Сайлент-М со встроенным регулятором скорости**

#### ■ Монтаж

Вентиляторы могут устанавливаться в начале, в середине или в конце системы воздуховодов. Допускается монтаж под любым углом относительно оси вентилятора. В одной системе возможна установка нескольких вентиляторов параллельно для увеличения производительности или последовательно для увеличения рабочего давления. Корпус вентилятора оснащен крепежными кронштейнами для напольного, настенного или потолочного монтажа.

#### ■ Вентилятор с электронным модулем температуры и скорости (опция «У»)

Идеальное решение для вентиляции помещений, в которых необходим контроль температуры воздуха (например, для теплиц). Вентилятор с электронным модулем температуры и скорости позволяет автоматически изменять скорость вращения крыльчатки (расход воздуха в зависимости от температуры воздуха (в вентиляционном канале или помещении).

На передней панели электронного модуля расположены:

- регулятор предварительной установки скорости вращения крыльчатки;
  - регулятор порога срабатывания электронного термостата;
  - индикация срабатывания термостата.
- Существуют два исполнения:
- со встроенным в канал вентилятора датчиком температуры (опция «У»/«У1»);



- с выносным датчиком температуры с кабелем длиной 4м (опция «Ун»/«У1н»).



#### ■ Алгоритм работы вентилятора с электронным модулем температуры и скорости

Установите желаемую температуру воздуха (порог срабатывания термостата), вращая ручку регулировки термостата и минимальную скорость вращения (расход воздуха), вращая ручку регулировки скорости. Если температура повышается и превышает установленный порог срабатывания термостата, автоматика переключает вентилятор на максимальную скорость вращения (максимальный расход). При понижении температуры воздуха ниже установленного порога срабатывания термостата автоматика переключает двигатель вентилятора на установленную ранее скорость вращения. Для предотвращения часто-

го переключения скоростей двигателя в случае, когда температура в канале равна установленному температурному порогу, в алгоритм введена задержка переключения скорости. Существуют два алгоритма задержки, которые могут быть использованы в различных случаях:

1. Задержка по датчику температуры (опция «У»): при превышении температуры воздуха на 2 °С выше установленного порога срабатывания термостата вентилятор переключается на повышенную скорость. Вентилятор переключается на установленную (пониженную) скорость после снижения температуры за пределы установленного температурного порога. Данный алгоритм используется для поддержания температуры воздуха с точностью до 2 °С. Переключения скорости вентилятора происходят нечасто.
2. Задержка по таймеру («У1»): при превышении температуры воздуха более установленного порога срабатывания термостата вентилятор переключается на повышенную скорость, и одновременно включается таймер задержки на 5 минут. Вентилятор переключается на установленную (пониженную) скорость после снижения температуры за пределы установленного температурного порога и только после 5-минутной отработки таймера задержки.

Данный алгоритм используется для точного поддержания температуры воздуха. При этом изменение скорости вентилятора с опцией У1 будет происходить чаще по сравнению с алгоритмом работы вентилятора с опцией У, но продолжительность работы на одной скорости составит не менее 5 минут.

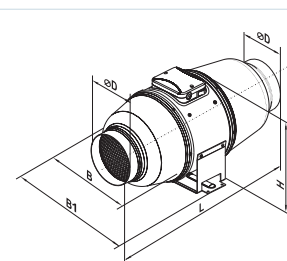


рис.1

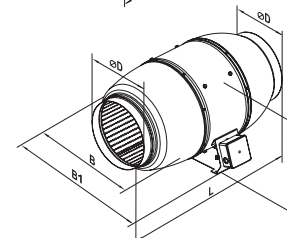


рис.2

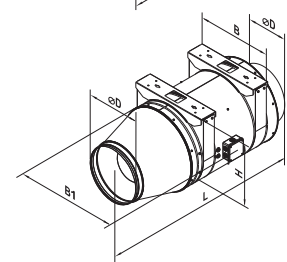


рис.3

#### Габаритные размеры вентиляторов:

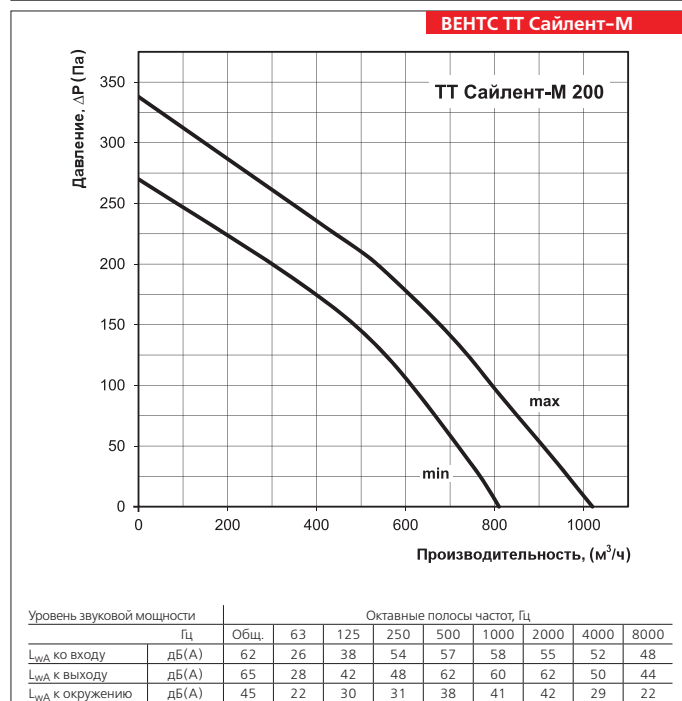
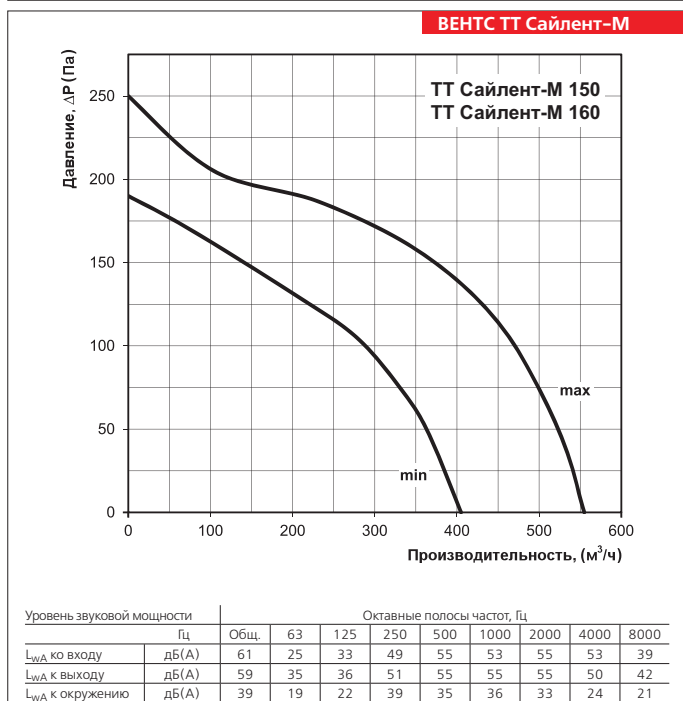
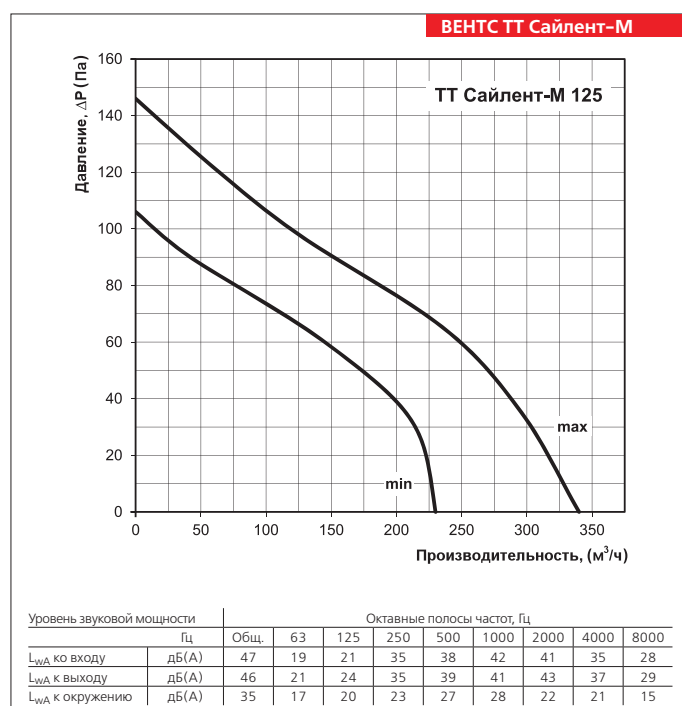
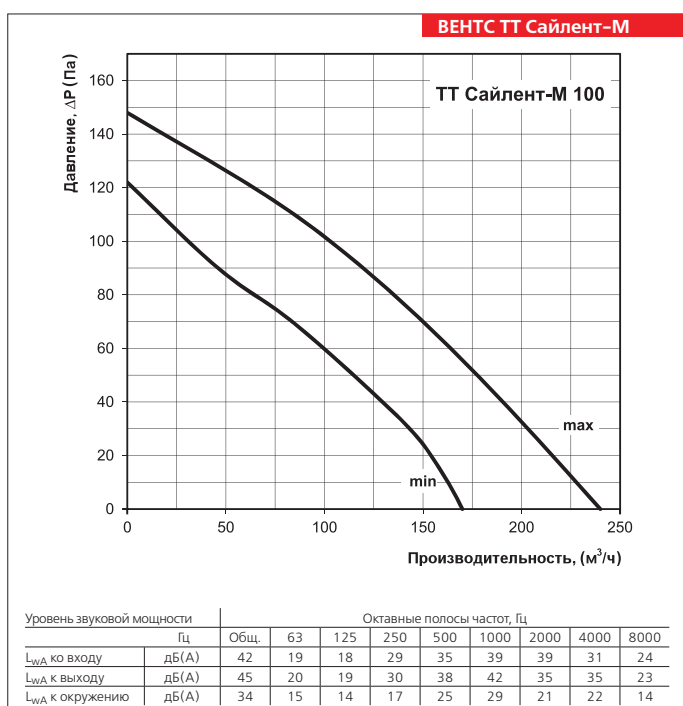
Тип	Размеры, мм					Масса, кг	Рисунок №
	∅D	B	B1	L	H		
TT Сайлент-М 100	98	215	243	505	237	4,6	1
TT Сайлент-М 125	123	215	243	474	237	4,6	1
TT Сайлент-М 150	147	247	274	580	260	6,1	1
TT Сайлент-М 160	157	247	274	580	260	6,1	1
TT Сайлент-М 200	198	293	386	550	295	8	2
TT Сайлент-М 250	248	358	445	658	360	15	2
TT Сайлент-М 315	313	432	520	780	434	25	2
TT Сайлент-М 355	353	512	563	1069	538	35	3

# ШУМОИЗОЛИРОВАННЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ




## Технические характеристики:

	ТТ Сайлент-М 100*		ТТ Сайлент-М 125*		ТТ Сайлент-М 150* ТТ Сайлент-М 160*	
	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
Скорость						
Напряжение, В / 50/60 Гц	1~ 230		1~ 230		1~ 230	
Мощность, Вт	24	26	25	29	45	52
Ток, А	0,10	0,11	0,11	0,13	0,20	0,23
Максимальный расход воздуха, м³/ч	170	240	230	340	405	555
Частота вращения, мин⁻¹	2030	2630	1650	2310	1970	2645
Уровень звукового давления на расст. 3м, дБ(А)	24	29	23	28	26	33
Макс. темп. перемещаемого воздуха, °С	60		60		60	
Класс энергоэффективности	D		D		C	
Защита	IP X4		IP X4		IP X4	

\* соответствует нормам ErP (ЕС) 327/2011, потребляемая мощность при оптимальной эффективности менее 125 Вт.

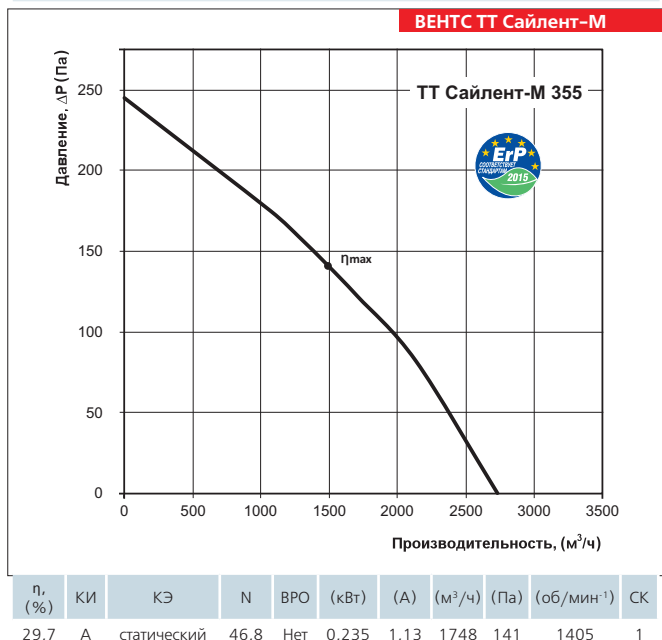
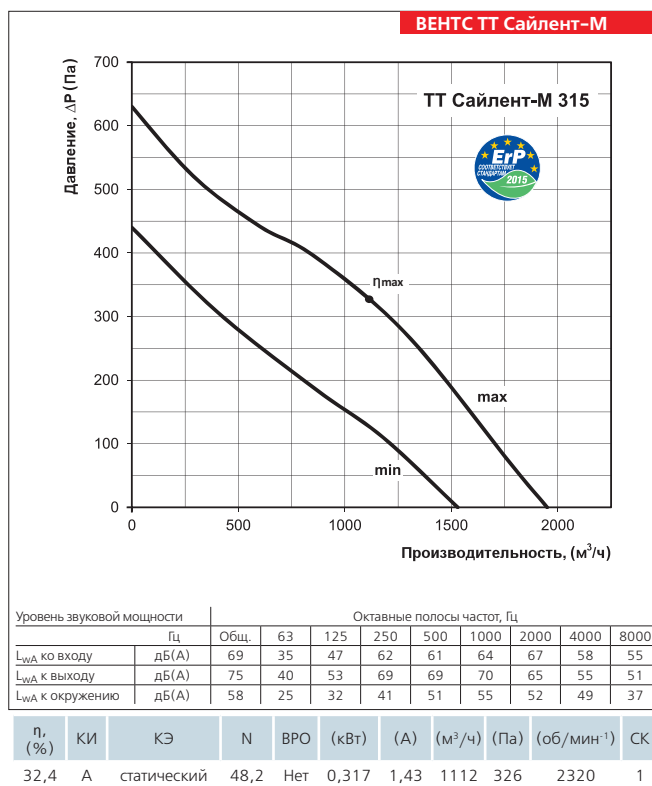
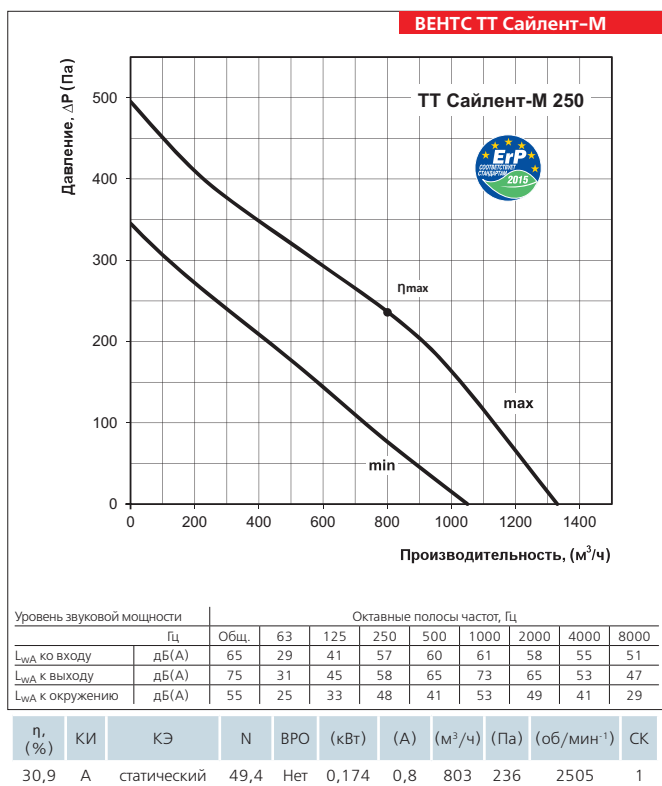


**Технические характеристики:**

	ТТ Сайлент-М 200*		ТТ Сайлент-М 250 		ТТ Сайлент-М 315 		ТТ Сайлент-М 355 	
Скорость	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	-	
Напряжение, В / 50/60 Гц	1~ 230		1~ 230		1~ 230		1~ 230 / 50 Гц	
Мощность, Вт	78	110	127	178	213	313	310	
Ток, А	0,35	0,49	0,52	0,79	0,93	1,41	1,35	
Максимальный расход воздуха, м³/ч	810	1020	1050	1330	1530	1950	3200	
Частота вращения, мин⁻¹	2015	2445	1965	2495	1975	2545	1390	
Уровень звукового давления на расст. 3м, дБ(А)	31	36	34	38	36	40	-	
Макс. темп. перемещаемого воздуха, °С	60		60		60		60	
Класс энергоэффективности**	С		-		-		-	
Защита	IP X4		IP X4		IP X4		IP X4	

\* соответствует нормам ErP (ЕС) 327/2011, потребляемая мощность при оптимальной эффективности менее 125 Вт.

\*\* Норма (ЕС) № 1254/2014 не распространяется, если максимальный расход потока воздуха > 1000 м³/ч



ВЕНТС ТТ САЙЛЕНТ-М  
ВЕНТИЛЯТОР СЕРИИ